

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



Togg T10F mühendislik testleri süreci başladı

T10F 2025 yılında kullanıcılarla buluşacak



ÇİN, YATIRIM VE İŞ BİRLİĞİ TEMASLARINI HIZLANDIRIYOR

Otomotivdeki yatırım planları devam ediyor

DFSK'nin Avrupa Eğitim Merkezi Türkiye Oldu!..

17 Ağustos Depremi'nin üzerinden 25 yıl geçti!

Prof. Dr. Naci Görür: Deprem dirençli kentler yaratmalıyız



TÜRK DÜNYASI İŞ KONSEYİ'NDEN
BOSNA HERSEK ÇIKARMASI...



Maserati yeni GT2 Stradale'i
Monterey Car Week'de tanıttı



Ayözger: "Hedefimiz, oto ekspertiz
sektöründeki standartları belirleyen
referans noktası haline gelmek"

Değerli Okurlar,

Sektörün ve ikinci el motorlu araç satıcılarının gelişiminin sağlanması yolunda 70.000 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olarak görevini ifa eden Federasyonumuz, her platformda sektöre dair görüşlerini sizler adına dile getirmekte ve ortak tespitlerimize çözümler sağlanması adına üstüne düşeni eksiksiz yerine getirmektedir.

İlgili sektör toplantılarına da eksiksiz katılan Federasyonumuz, bu toplantılarda etkin olarak tarafımızdan temsil edilmekte, gündemlerin oluşmasında da etkin rol oynamaktadır. Bizim alışageldiğimiz ve hiç atlamadan eksiksiz katılım sağladığımız bu süreçlerin sizler tarafından da bilinmesinde fayda gördüğüm için paylaşmak istedim.

İkinci el sektörümüzde uzun süredir yaşanan durgunluk sonrası temmuz ayında resmi noter devirlerine dayalı kayıtlar itibarıyla büyüme rakamları ile karşılaşmak bizi mutlu etti. Temmuz ayında pazar geçen yıl aynı aya göre %9,6 büyümekle beraber, ilk 7 ayda %14,26 daralma söz konusu oldu ve 3 milyon 846 bin 621 adete gerilemiş oldu. Toplam manada baktığımızda kümülatif olarak adet bazında ilk 7 ayda 640 bin adet seviyesine ulaştı ve son 12 ay itibarıyla ise 960 bin adetin üzerinde. İstatistiki verilere göre, bu kaybın yarısı 10 yaş ve üzeri araçlardan oluşuyor. 1 yaşa kadar olan kısım ile 3,4,5,6 yaş grubunda daralma süreci yaşanırken; 1, 2, 4 ve 9 yaş grubunda ise büyüme söz konusu. Tabii ki bu verilerin bölgesel farklılıklar içerdiğini de görebiliyoruz. Genel anlamda söylenebilecek en özet ikinci el verisi, satılan her sıfır için ortalamada 6,5 adet ikinci el araç satılmakta olduğu. Bu rakam Akdeniz, Karadeniz ve İç Anadolu bölgelerinde 9 adete kadar çıkarken, Ege'de 7,5 adet ve Marmara Bölgesinde ise 4,5 adet şeklinde gerçekleşmekte. Özellikle Marmara bölgesi için, filo araçlarının kullanılmasıyla alakalı etkileşimler olabileceğini de göz önüne almak gerekiyor. (Kaynak EBS)

Sizlerle paylaşmak istediğim bir diğer önemli konu ise hepimizi direkt ilgilendiren 'İkinci el araçta e-devlet dönemi' diye adlandırabileceğimiz çok önemli bir gelişme ile sektörümüzde devrim niteliğinde bir yeniliğin artık hayatımıza girecek olması.

Yeni başlayacak uygulama ile hem kayıt dışılık kontrol altına alınacak, hem de yetki belgesi olmayan üçüncü şahısların piyasada yarattıkları keyfi fiyatlandırmaların veya spekülatif hareketlerin önüne geçilmiş olunacak. Beklentimiz haksız kazanç elde eden 3. şahısların bu uygulama ile artık kendi öz işlerine odaklanmaları ve sektörümüzü rahat bırakmaları olacak. Geçtiğimiz dönemlerde hak etmediğimiz halde karşı karşıya kaldığımız bazı ithamları artık yaşamayacak olmamızı sağlayacak bu yeni sistemi desteklememiz hepimiz için önemli. E-devlet üzerinden yapılacak doğrulama işlemi



ile devletimiz büyük vergi kayıplarını da bu sayede kontrol altına almış olacak.

Ekim ayında başlayacak bu uygulamanın Ocak 2025 itibarıyla ilan sitelerinde de başlayacak olması bizi ayrıca mutlu etti. Doğrulanmış ilan olarak tanımlanmış ilanlar dışında bu tarihten sonra ilan sitelerinde harciye ilanlar yer alamayacak. Bu durum aldatıcı ilanlarla ilgili yaşanan sıkıntıları da çok büyük oranda çözecektir. Uygulama hem satıcıların hem de alıcıların güvenli ortamda ticaret yapabilmesi için büyük artılar yaratacak ve dolandırıcılıkları da engelleyecek. Sektörümüze bir düzen getireceğine inandığımız bu uygulamanın nihayetinde tamamen e-devlet kontrolünde yürüyecek olması süreçlerin kayda alınması için de oldukça önemli. Böylece inkar, aldatma, hile vs tüm kötü niyetli yaklaşımlar artık daha net hale gelmiş olacak.

Beklentimiz e-devlet üzerinden başlayacak bu uygulama ile gelişecek süreçte, araçların noterler yerine yetki belgesi sahibi meslektaşlarımız tarafından yine e-devlet üzerinden gerçekleştirilecek şekilde mutabakatla gerçekleşecek şekilde satışlarının da sürecin bir sonraki aşaması olarak kolayca sağlanmasının temin edilmesidir. Buna dair çalışmalarımız uzun süredir hazırdır ve MASFED olarak bu süreci organize etmeye de talip olabilecek durumdayız. Böylece satış işlemleri çok daha hızlı, direkt e-devlet kayıtlı ve para transferleri de yine devlet kontrolünde gerçekleştirilebilmiş olacaktır.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO