

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



**ŠKODA, 2024 YILINDAKİ
MODEL ATAĞINA DEVAM EDİYOR**
Octavia Sedan ve Combi yenilendi



**2024'TE TEKNOLOJİ VE YAPAY ZEKA
ÖNGÖRÜ VE TRENDLERİ NELER?**

**MASFEDTAM'dan
kusurlu araç alım satımındaki
uyuşmazlıklara mahkemesiz çözüm!..**



Kibar Holding K-RIDES ile
Royal Enfield'i Türkiye pazarına getiriyor



Togg T10X kar pistine çıktı



Burak Özçivit'ten
tazına önem veren erkeklere stil önerileri

Değerli Üyelerimiz,

2024 yılına girmemizle birlikte, özellikle hareketli dünya gündemi vs derken, kendimizi Mart ayında bulduk bile...

Öncelikle piyasa realitelerini incelediğimizde, yayınlanmakta olan bazı istatistik raporlardan da teyit ettiğimiz üzere, 2023'ün son çeyreğinde 2. el araç fiyatlarında yaşanan gerilemenin 2024 yılına giriş ile birlikte yavaşladığı ve hatta durduğu, fiyatların çoğunlukla aralık ayına benzer seviyelerde konumlandığı görülmektedir. Bu durumu özetlersek, kullanılmış araç piyasasında Ocak ayı itibarıyla fiyat düşüşleri yavaşlayarak durma noktasına geldi şeklinde yorumlayabilmekteyiz. Nasıl ki karaborsa fiyatlar oluşması arzu ettiğimiz bir durum değilse, fiyat düşüşleri de esnafımız için, özellikle ellerindeki stokların değer kaybına uğraması anlamı taşımaktaydı. Bu süreçte sermaye erozyonu içine giren esnaflarımız da olmuştur. Özellikle enflasyonist ortamlarda bu erozyon görünenden daha da fazla etkiler içermektedir.

Öte yandan bazı bireysel satıcılar, ellerindeki aracı bir an önce satmak için fiyat düşürmenin avantaj yaratabileceği düşüncesine hala sahipken, keşke fiyatlar yüksek iken satsaydım pişmanlığını da sıklıkla dile getirmekteler. Pek çok bireysel satıcı, fiyatların bir miktar toparlanması beklentisi içerisinde... Kurumsal satıcılarda ise enflasyon etkilerini de göze alarak fiyat artışları gözlemleniyor. Ancak bir gerçek var ki, kullanılmış araçların satışta kalma süreleri henüz kısalmadı ve hatta uzamaya devam ediyor. Bu dönemi yorumlarsak, fiyatlarda düşüşün dip yaptığı ve artık yavaş yavaş toparlanmaya başladığı bir ara dönem olarak görebiliriz.

Önümüzdeki dönem, satışların peyderpey artmaya başlayacağı, piyasanın kendini toparlayacağı bir dönem olacaktır. Özellikle seçim ertesinde fiyatların yeniden yükselmeye başlayacağını önemli bir ihtimal olarak düşünebilmekteyiz. Alternatif yatırım araçları içerisinde yer alan mevduat faizi getirilerinin enflasyon ve TCMB politika faizi seviyelerinin hala altında olması "Otomobil yeniden mi yatırım aracı olacak" endişesini akla getirmektedir. İçinde bulunduğumuz süreçte, Kızıldeniz yolunun kapanması tedarik açısından gecikmeleri şimdiden bir ay seviyelerine çekmiştir ve ilerisi için de ciddi bir soru işareti oluşturmaktadır. Özellikle Uzakdoğu'dan gelen ürünlerin bu süreçte ciddi ek maliyetlerle karşılaşacaklarını öngörebiliriz. Aslında bu konuya sadece Uzakdoğu'dan gelen yeni araçlar diye bakmamız da yeterli değildir, bugün artık birbirine entegre olmuş dünya ticaretinde, Avrupa üretimi ürünlerde Uzakdoğu'dan gelen parçalar, komponentler vs kullanılmaktadır. Çip krizinin bir benzerini umarız ki tekrar, ama bu sefer de lojistik sebeplerle yaşamayız. Eğer böyle bir durum yaşarsak, daha önce olduğu gibi üretim adetlerinde olumsuz etkiler ve fiyatlarda beklenmedik maliyet artışları sebebiyle piyasada oluşacak yeni araç sıkıntılarını ikinci eli daha önce yaşadığımız noktalara tekrar taşıyabilir.

Özetlersek, bu endişelerimizin gerçekleşmesi durumunda,



yeni araçlarda yaşanabilecek sıkıntılar kullanılmış araçların fiyat seviyelerini arttırıcı etkiler oluşturabilir. Geçmiş aylarda Ticaret Bakanlığımızın aldığı ciddi önlemler ile düzene giren piyasamız ile birlikte olması gereken seviyelere gelen araç fiyatlarının, önümüzdeki dönemlerde bu gelişmeler ile nasıl şekilleneceğini birlikte göreceğiz. Ancak bilinen bir gerçek var ki, otomobil temelde bir ihtiyaçtır ve şimdilik beklemeye gecen talep, hayatın süregelen ihtiyaçları nedeniyle uzun süre beklemede kalmaz, daha sonraki zamanlarda misliyle alış talebi şeklinde realize olur. Bu durumu Körfez savaşı sonrasında ve bazı ekonomik dönemlerde yaşadık ve bizim için artık bu bir tahmin değil. Araç fiyatlarındaki son gelişmeler ile kredi imkanlarında yaşanmakta olan sürecin, bazı finans yönü güçlü aktörlerin kullanılmış araba stoklarını kontrollü arttırmasına da uygun bir dönem oluşturma ihtimali olduğunu da belirtmek isterim.

Sonuçta, işimize heyecan katan süreçler doğal akışı içinde yaşanmaya devam edecek, bizler de bir maraton koşucusu olarak işimizi en iyi şekilde yapmak için çabalarımızı muhafaza edeceğiz. Her zaman dediğimiz gibi, yeter ki biz birlikte olalım, birlik olalım, işimize sahip çıkalım.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO