

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



MG, dünya çapında kazandığı prestijli ödüllere bir yenisini daha ekledi...
**MG4'E TÜKETİCİ OYLARIYLA
EN İYİ ELEKTRİKLİ ARAÇ ÖDÜLÜ!**

**İİCEC "DÜNYADA DEĞİŞEN ENERJİ
JEOPOLİTİĞİ, İKLİM KRİZİ VE TÜRKİYE"
KONFERANSI GERÇEKLEŞTİ**



ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLER TAM GAZ
Elektrikli otomobilde 2024'te
satışların 100-150 bin adet arasında
gerçekleşmesi bekleniyor

3. FINANSIN GELECEĞİ ZİRVESİ'NİN ARDINDAN
PARA SOHBETLERİ'NİN 11'İNCİSİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ
Bakan Şimşek: "Orta Vadeli Program,
hem kamu hem de özel sektör için
bir yol haritası niteliğinde..."



Audi Sport Ekibi
2024 Dakar Rallisi'ne Hazır



Her 4 Şirketten Biri İşe Alım Sürecinde
Yapay Zekayı Kullanıyor



Vosmer Otomotiv Tüm Çalışanlarıyla
Yeni Yılı Kutladı

Değerli Okurlar,

2023 yılını uğurlarken, yeni yılın yeni umutlara, huzur ve berekete vesile olacak gelişmelerle dolu olmasını gönülden diliyoruz.

Yanıbaşımızda yaşanmakta olan savaşlar umarız ki ekonomimizi olumsuz yönde etkilemez ve bizleri sürekli gelişme yolumuzdan alıkoymaz... Pozitif düşüncelerimizi sonuna kadar koruyacak olmakla beraber, 2024'ün pazar anlamında mevcut gelişmeyi yavaşlatacak sinyaller barındığını da görmeliyiz. Otomotiv pazarı konusunda "itidalli iyimserlik" konumumuzu koruyacağız. 2023'te kırılan rekor satışların pazarda bir doygunluk yaratma ihtimalini göz ardı etmemeliyiz. Faizlerde oluşan oran artışları paranın yönünü değiştirecektir. Hep birlikte mücadele ettiğimiz enflasyon ve dövizle bağımlı ithalatın önemli kalemi olan yabancı ülkelerden yapılan otomobil ve hafif ticari araçların ithalatının ülkemizde ciddi seviyede döviz kaybına sebep olduğu gerçeği de ne yazık ki sarıhtır. Dövizle olan bağımlılığı destekleyen bu süreç, gereğinden fazla bir düşkünlükle devam etmektedir. Oysa ki bugün modern teknolojilerde bir aracın ortalama ömrü rahatlıkla ortalamada 200.000 km'ye geçmiş olmasına rağmen yoğunlukla ortalamada 75.000 km civarında araçlar elden çıkarılmaktadır ve yenisinin peşine düşülmektedir. Oysa ki kullanıcının 140.000 km'deki aracını 50.000 km'deki bir araçla ikame etmesi teşvik edilmelidir. Böylece ikinci el pazarı genişletilmeli, gereksiz döviz kaybı bir nebze kontrol altına alınmalıdır.

Yerli imalat araçların üreticilerinin ülkemize yatırım yapmış olmaları nedeniyle avantajlı konumlanmalarına imkan sağlanmalıdır belki ama nihayetinde direkt dışarıdan döviz kaybıyla getirilen araçlar yerine, ikinci el araç kullanımının arttırılmasının desteklenmesi ve teşvikler vasıtasıyla en azından içinde bulunduğumuz bu dönemde tüketicilerin ikinci ele yönlendirilmeleri hem memleketimizin kaynaklarının etkin kullanımı hem de döviz kayıplarının azaltılması için tarafımızdan önerilmektedir.

Malum olduğu üzere, ikinci el piyasası 2023 yılında istikrarlı bir süreç ne yazık ki yaşayamamıştır. Sıfır araçlarda özellikle karaborsa yapan şahısların oluşturduğu bu durum, ikinci el satıcılarını da töhmet altında bırakmıştır. Bu durumun bir yansıması olarak getirilen 6 ay 6000 km sınırlamaları ikinci el satıcılarının pazarını daraltırken, aldığı ve sattığı rakam belli olan ve bir vergi mükellefi olarak ülkemize istihdam sağlayan esnafımıza sıkıntılı günler yaşamıştır. Yılın son döneminde ise sıfır araçların oluşturduğu yüksek fiyat seviyesi doğrultusunda ve istemeden mecburen buna paralel olarak satmak için ikinci el araç satın alan üyelerimiz, distribütörlerce fiyatların gerilemesi ve açıklanan kampanyaları takiben ellerinde stoklarıyla kalakalmış ve zararlara uğramışlardır.



2024 yılında 1 Temmuz 2024 tarihine kadar 6 ay ve 6000 km uygulamasının uzatılması, yetki belgesi olmayanların ikinci el araç ticareti yapmasının takibine devam edilmesi, ilan sitelerinin gelişimi vs etkin konular olacak olmakla beraber, seçim sürecinde yatırım enstrümanlarının faiz ve kredi durumları da önem arz edecektir. Maliye Bakanlığımızın sıkı para politikasına devam edeceğini açıklamasıyla beraber, özellikle sıfır araç pazarının alacağı konum, ikinci el piyasasını da etkileyecektir. Dergimizin hazırlandığı dönemde aralık ayı henüz açıklanmamıştı ancak şartları irdelediğimizde ikinci el pazarının da 9.5 milyon adet olarak gerçekleşebileceği tahmininde bulunabilmekteyiz. Bu rakama ulaşmada etkili olacak faktörler; sıfır araç bulunabilirliği ve fiyat seviyesinin ihtiyaç seviyesine oranı, yatırım kalemlerinin getiri veya faiz oranlarının enflasyon karşısındaki durumu, vergilendirme sisteminde olası gelişmeler, işsizlik oranlarında yaşanabilecek negatif veya pozitif gelişmeler, bölgede yaşanan savaşın gelişimi, Uzakdoğu'dan gelen özellikle Çin markalarının piyasada alacağı pazar payı ve fiyatlandırmalarının seviyesi gibi ihtimalleri sayabiliriz.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO