

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



DAHA İYİ BİR GELECEK İNŞASI İÇİN
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK...
Kurumlar sürdürülebilir gelecek
için çabalarına hız veriyor

MASFED'DEN BÜYÜK HİZMET:
MASFEDTAM

DEEPPAKE VİDEOLARININ SAYISI HER YIL
%900 ORANINDA ARTIYOR!



LEXUS'TAN SIRA DIŞI B SUV:
YENİ LBX



Türkiye'nin 1 milyon yazılımcıya
ihtiyacı var



Perakende Günleri 2023 "Dijital Dünya"
ana temasıyla sektörü buluşturdu



Seda Kaçan Türkiye Pist
Şampiyonası'nda genel klasman
birinciliği kazanan ilk kadın pilot oldu!

Değerli Üyelerimiz,

Sektörün ve motorlu araç satıcılarının gelişiminin sağlanması yolunda 70.000 üyesiyle sektörün çatı kuruluşu olan Federasyonumuz, ilgili platformlarda sektöre dair görüşlerini sizler adına dile getirmekte ve iyi niyetle ortak tespitlerimizi çözüm sağlanması, yol alınması adına paylaşmaya çalışmaktadır.

Bu doğrultuda, Ticaret Bakanımız Prof. Dr. Sn. Ömer Bolat'ın davetlisi olarak hem kendisine yeni görevinde hayırlar dilemek, hem de sektörümüze ilişkin öncelikli konulardaki görüşlerimizi paylaşmak üzere bir araya geldik. Son derece yapıcı geçen toplantımızda öncelikle Sn. Bakanımızın mütevazı, iyi niyetli ve sonuç odaklı yaklaşımlarının bizi çok mutlu ettiğini belirtmek isterim. Kendisine yeni görevinde tekrar başarılar diliyoruz.

Bu toplantıda aşağıda değindiğim konular tarafımızdan dile getirilmiştir.

Bilindiği üzere Ticaret Bakanlığımız, yeni araçlarda fahiş fiyatların ve kuyrukların önüne geçilmesi adına model yılı ne olursa olsun 6ay/6000 km dolmadan yeni araçların ikinci el motorlu araç satıcılarınca satılmayacağına yönelik yönetmeliğini geçtiğimiz yıl hayata geçirmiştir. Bu durumun giderilmesinde sıfır araç satan bayilerden başlamak üzere gayet açık bir ticari sorumluluk zinciri bulunuyor olmasına rağmen, çözüm ikinci el otomobil satıcılarının ticaretinin kısıtlanmasında aranmış ve bu karar ikinci el satıcılarına yönelik ticareten olumsuz bir fiili durum yaratmıştır. Sınırlandırmanın sadece ikinci el otomobil ticareti vergi mükellefi olan ve devletimize vergi kazandıran değerli meslek erbabı ikinci el motorlu araç satıcılarına uygulanmış olması fiili sıkıntıyı gidermemiş ve en başından beri olacağını söylediğimiz mevcut duruma yol açmıştır. Şahsi kullanıcı görüntüsüyle karaborsa ve kayıt dışı ticaret yapan kişilerin alanına girmiş ve sonuçla son 1 yılda sadece sektörü değil, ülke ekonomimizi etkileyen kayıt dışı ticaret oranı sektörde bizim gördüğümüz en az %10 artmıştır. Ayrıca bayilerin, şahısların ve ana faaliyet kolu farklı sektörler olan işletmelerin bu araçları alıp satabildiği piyasada, sadece ikinci el otomobil ticareti yapan işletmelerin men edilmesi, bizim düşüncemizce yeterli olmamıştır.

Bir diğer amacı suni fiyat artışlarının önüne geçmek olan yönetmeliğin yayınlandığı tarihten günümüze, sıfır araçta %100 ikinci el araçta ise %120 fiyat artışları gözlemlenmektedir. Meslektaşlarımız adına bu konudaki beklentimiz, gerek ticaretimizi daraltması, gerek kayıt dışı ticarete olan olumsuz etkileri, gerekse fiyatlar noktasında beklenen etkiyi yaratmaması açısından süresi 1 Temmuz 2023 tarihinde dolacak olan 6/6000 yönetmeliğinin uygulamasının kesinlikle gözden geçirilmesi gerektiği şeklinde ifade ettik. Zincirin ilk halkasından



başlayarak güçlü denetimler ile desteklenmesi, yetkisiz satış yapanlara, expertiz raporlarını ve km'yi noter satışlarında belirtmeyenlere ve 3 araçtan fazla satış yapanlara kontrol işlemlerinin başlatılmasının faydalı olacağı da dile getirilmiştir.

Özetle, vergi veren esnaf devre dışı bırakılmış ve düzen bu boşluktan nemalanan 3. şahısların eline geçmiştir. Mükerreren sıraya girenler ayıklandığında ya da bu uygulama 3. şahıslar da dahil herkese eşit uygulandığında hem adil bir yaklaşım sergilenecek, hem vergi kaybı önlenecek, hem de konu büyük oranda çözülecektir şeklindeki görüşümüzü dile getirdik. İlan sitelerinin karaborsa fiyattan araç satış ilanı yayınlamaması ya da sahte fiyatlandırılmış ve gerçekte karşılığı olmayan araba ilanlarının fiyatı yukarı çekmek için kullanıldığını, araç ihalelerindeki yapay zekalar ile fiyatların yukarıya yönlendirildiğini vs pek çok başka ve önemli hususlar da dile getirilmiştir. Nihayetinde yatırım amacıyla otomobil alanların da faiz politikalarıyla bu amaçlarından vazgeçme noktasına gelebileceklerine de değindik.

Sonuç olarak, Ticaret Bakanlığımız 21.06.2023 itibarıyla bir anlamda değinilen konularda yaptığı değerlendirmelerle 6 ay/6000 km uygulamasına 3. şahısların da dahil edilerek denetlenmesi, ilan sitelerinin anahtar teslim rakam üstüne fiyat kabul etmemesi ilaveleriyle yıl sonuna kadar devam kararı almıştır. Bu düzenlemeyle beraber, 22.06.2023 tarihinde Merkez Bankamızın açıkladığı faiz yükseltme kararı kapsamında önümüzdeki dönemde pazardaki gelişmeleri beraber takip edeceğiz.

Saygılarımla,

Vedat Güler
MASFED CEO