



OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



YERLİ VE MİLLİ GURURUMUZ

TOGG YOLLARDA...

Türkiye'nin otomobili ilk sahiplerini buldu

DAHA FAZLA LÜKS, DAHA FAZLA PERFORMANS:
Porsche yeni Cayenne'i sunar

DİDE ÖZDİKMEN:

"Değişen iklim koşulları afet yönetim planlarının
daha sık güncellenmesini gerekli kılıyor."

**GIDADA DÜNYA İLE
MAKAS AÇILDI...**



Mercedes-Benz Türk,
'Ampute Futbol Milli Takımı'nı yeni zaferlere
taşımaya devam edecek



Mert Fırat,
Paris Maratonu'nda Depremzedeler için
Koştı



Çin'in Türkiye'deki yatırımları
Çin'de eğitime talebi artırdı



Değerli Motorlu Araç Satıcısı Üyelerimiz;

Arzu edildiği seviyede gerçekleşmeyen son ayların satışlarına nazaran Şubat ve Mart aylarında bir önceki yılın aynı aylarının satış adetlerine göre ortalamada %20 gibi bir satış artışı yaşadık. Geçen yıl aynı dönem satışlarımızda düşüşler olduğunu göz önüne aldığımızda bu oran aslında %10 gibi bir net rakama gelmektedir. Ancak özellikle sıfır araç satışlarında tüm zamanların Mart ayı rekoru kırılarak 104 bine yakın bir araç satışı gerçekleşti. İkinci elde ise Mart ayında gerçekleşen mükerrer satışlar ayrıştırıldığında 365 bin civarı ikinci el aracın el değiştirdiğini söyleyebiliyoruz.

Özellikle bir süredir dövizde gerçekleşen stabil seviye sebebiyle bu alanda beklediği yatırım artışlarını elde edemeyen yatırımcılar, alınan araçların hızlı bir şekilde paraya dönebildiği bir dönem yaşıyor olmamız nedeniyle bu alana dönerek, araç alıcısı olarak konumlandılar. Öte yandan bizler 6 ay ve 6000 km engellemesiyle satışlarımızın bir kısmını kaybetmiş bulunmakta iken, 3. şahısların her markadan aracın sipariş kuyruklarına mükerreren isim yazdırmaları ve küçük bir kaporo ile bekleme geçmeleri sonucu, sıraları geldiğinde bu araçların üstüne parasal ilavelerde bulunup eşe dosta beklemeden araç tedarik edebilmeleri adına daha pahalı fiyattan sıfır araba sattıklarını da duyuyoruz. Bu konuda önlem alınmasının araç bulunabilirliğini ve fiyat istikrarını geliştireceğini düşünüyoruz.

Söz konusu uygulamanın ise en başta yayınlanırken açıklandığı üzere , 1 Temmuz 2023 tarihinde sona ermesi ve bir daha uzatılmamasını da MASFED üyelerinin beklentisi olarak dile getiriyoruz.

Son dönemde piyasaya giren uzakdoğu imalatı araçlardaki yüksek kalite ise pazarı şaşırtıyor. Özellikle bu araçların görüldüğü gibi kaliteli olup olmadıklarını zaman gösterecek olmakla beraber, özellikle elektrikli araçlardaki inanılmaz satış artış artışı (geçen yıl aynı döneme göre %355) içinde bulunduğumuz yılın elektrikli araçların yılı olacağını gösteriyor. TOGG aracımızın bu yıl sonuna kadar 20 bin ve önümüzdeki yıl ise 75 bin adet üretilerek pazara verilecek olması elektrikli araçlar ile ilgili siz değerli üyelerimizin de bu gelişen pazara bir an önce entegre olması gerektiğini bize hatırlatıyor. Bu yönde yapılabilecekler, şarj istasyonları oluşturmak , yaşanacak problemler için önceden konuya vakıf servis noktaları ile iştişare etmek, elektrikli araç teknik bilgilerine ve mekanikine (kw) bir an önce vakıf olmak, kışın hangi hava soğukluğunda pilde ne kadar verim kaybı oluştuğuna ve menzili nasıl etkilediğine, yokuş çıkış derecelerinde pil şarjındaki verim kayıplarına dair vs olabilir.

Öte yandan , yaşadığımız deprem felaketi sonrasında sizlerle beraber yaraları sarma çabalarımız devam etmekte. Her vesile ile bu süreci devam ettirme çabalarımız doğrultusunda, Marmas iftar yemeğinde bu konu yine gündeme getirildi ve beklediği şekilde ilave destekler toplanarak Kızılay'a iletildi. Mübarek Ramazan ayının siz değerli motorlu araç satıcılarımıza bereketler getirmiş olması dileklerimizle geçmiş bayramınızı kutluyor, selamlarımı ve saygılarımı sunuyorum...

Saygılarımla...

Vedat Güler
MASFED CEO