

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



TOGG TEKNOLOJİ KAMPÜSÜ AÇILDI
Togg'un seri üretiminin başlayacağı
Gemlik tesisinde açılış heyecanı

PARİS'TE YILDIZLAR GEÇİDİ
Paris Otomobil Fuarı göz doldurdu



MASFED'DEN ALMANYA ÇIKARTMASI
MASFED heyeti Automechanika Frankfurt 2022'de



Yusuf Tanık:
"Ülkemizin bayrağını dünyanın her yerinde
dalgalandırmayı hedefliyoruz"



Nazlı Esen Ummansu:
"Benim için girişimcilik sebat etme sanatı"



Yeni DS 4 Türkiye'de
DS 4, avant-garde tasarımıyla öne çıkıyor

Değerli Motorlu Araç Satıcısı dostlarımız,

Bu sayımızda sizlere otomotiv piyasasındaki bazı gelişmelerden bahsetmek istiyorum. Zaman içerisinde artan rekabet ve bu durumun getirdiği, pazarda fiyat avantajı sağlama zorunlulukları bugün üreticileri ciddi anlamda etkiler ve zorlar hale gelmiştir.

Özellikle elektrikli araçlara geçiş süreci ve tüketicilerin bu ürünlere ilgisinin her geçen gün artmakta olması elektrikli ürünler ile ilgili yapılması gereken geçiş dönemi yatırımlarına dair maliyetlerin gerekliliğini hızlandırmıştır. Bu durum kaçınılmaz olarak yeni yatırımları da beraberinde gerekli hale getirirken oluşan finans yükünün araç fiyatlarına yansımaması neredeyse imkansızdır... Üretim bantlarında ciddi değişiklikler ve yenilemeler gerektiren bu durum, değişim ve yenilenme için gereken zaman kaybını da içerir ve bunun da bir maliyet olduğu unutulmamalıdır. Sadece üretim süreçlerine dair yeni yatırımlar değil, öte yandan tasarım anlamında da köklü harcamalar öne çıkmıştır. Otonom arabalara geçişle birlikte bu zorlu süreçler devam edecektir. Bir otomobilde yapılan tasarım maliyetleri yerine göre milyar euroolar ile telaffuz edilmektedir. Bu süreçte hammadde bulunurluğu ve buna bağlı gelişen hammadde fiyatlarındaki artışlar da üretim maliyetlerini olumsuz etkilemektedir. Son yıllarda robotların üretim safhalarında kullanılmasıyla süreçlerde avantajlar elde edilmiş olmasına rağmen artan enerji ve lojistik fiyatları da üretim maliyetlerini yukarıya çeken bir diğer unsur olmuştur.

Sonuç olarak, araç fiyatlarında üretim zorunluluklarından kaynaklanan artışlar çok önemli bir faktör olarak göz ardı edilemeyecek bir noktaya bizleri taşımaktadır. Bu nokta, artık fabrika çıkışı fiyatlarının eskisi gibi olamayacağı gerçeğidir. Oluşan bu durum hem sıfır araç fiyatlarını hem de buna bağlı olarak kullanılmış araç fiyatlarını mutlak değer bazında yukarıya çekecektir. Yani önümüzdeki dönem araç fiyatlarında gerileme şansı pek yoktur hatta mevcut durumun korunması bile çok güçtür.

Bir diğer önemli gelişme de, dünyada öncü bazı üreticilerin gelişen dijital dünya ve globalleşme süreçleri paralelinde yetkili satıcılık süreçlerine bakış açılarında olan değişikliktir. “Yetkili Satıcılık” kavramı yerine “Aracılık” kavramı öne çıkmaktadır. Bu konuyla ve bizlere olacak yansımalarının neler olabileceği ile ilgili önümüzdeki sayılarda daha geniş bilgi paylaşımında bulunacağım.

Bugün üzerinde duracağım bir diğer konu ise Togg markamızın 29 Ekim Cumhuriyet Bayramımızda yapılan tanıtımına dair olacak. MASFED Başkanımız, başkan yardımcılarımız ve



dernek başkanlarımızın katılımıyla bu değerli günde Gemlik’teydik ve seremonide hazır bulunduk. Gerçekten gurur duyduğumuz bir gün yaşadık. Hem Motorlu Araç Satıcıları Federasyonu’muzun gücünü gösterdik ve bir bütün olarak kenetlendik, hem de geline noktanı onurlandık. Aracın kalitesi ve ekibin motivasyonu yanı sıra, fabrikanın en üst teknoloji ve çevreci olması da takdire şayandır. Keza yapılan lansman da dünya markalarının üst kalite seviyesinde yapıldı ve dört dörtlük bir dünya markasının gelmekte olduğunu görmek bizleri umutlandırdı. Bizler de MASFED olarak her şekilde markamızın yanında olacağımızı yaptığımız diyaloglarda hatırlattık. MASFED’in sizlerin desteğiyle 6. Babayiğit olması hepimiz için bir gurur vesilesi olmaz mıydı?

Saygılarımla

Vedat Güler
MASFED CEO