

OTONOMİ

"Otomobil Tutkusu Birleştirir"



AUDI'DEN TASARIM HAFTASINA ÖZEL
İKİ YENİ KONSEPT:
**AUDI GRANDSPHERE KONSEPT VE
AUDI A6 AVANT E-TRON**

YÜKSELEN OTOMOBİL FİYATLARINA
SEKTÖR TEMSİLCİLERİNDEN ÇÖZÜM ÖNERİSİ:
AZ KULLANILMIŞ OTOMOBİL İTHALATI

İNŞAAT SEKTÖRÜNDE SON DURUM NE?
Sektör temsilcileri konuştu



İMAS Başkanı Hayrettin Ertemel:
"İkinci el otomobil ithalatı fiyatları
dengeleyebilir"



Mercedes-Benz'den İstanbul Müzik Festivali'ne
35 yıldır kesintisiz destek



Çocuk ve Ergen Psk. Uzm. Dr. Abdülkaki Artık:
"Otizm nedir, tanısı nasıl konur, tedavisi
nasıl olmalıdır?"

Fuar Süresince Devam Eden Etkinlikler Yoğun İlgi Gördü

Geçmişten bugüne tüm Automechanika İstanbul fuarları arasında en kapsamlı etkinlik programına sahip olan fuarda, geleceğin e-mobilité teknolojileri hakkında otomotiv dünyasının uzman isimleri yorumlarını ve son gelişmeleri Castrol sponsorluğunda hazırlanan Automechanika Academy programında izleyenlere aktardı. Popüler elektrikli araçları yakından incelemek ve şarj istasyonları hakkında detaylı bilgi almak isteyenler, E-mobility Alanı'na yoğun ilgi gösterdi. Uluslararası Kaporta Sektörü Sempozyumu (IBIS), fuar

süresince devam eden oturumlarla kaporta onarım ve bakım profesyonellerine güncel bilgi ve sektörel gelişmeleri aktardı. TOBFED organizatörlüğünde düzenlenen "Ustalar Yarışıyor" programında, yetenek ve deneyimleriyle otomobillerin ilk günkü gibi görünmesini sağlayan profesyoneller, kozlarını Automechanika İstanbul 2022'de paylaştı. 3 farklı kategoride düzenlenen yarışmaların kazananları fuarın son günü düzenlenen törende ödüllendirildi. Otomotiv Satış Sonrası Ürün ve Hizmetleri Derneği (OSS)'nin düzenlediği 7. OSS Konferansı'nda ise global otomotiv satış sonrası sektörünün önemli isimlerinden LKQ CEO'su Arnd Franz, sektörle ilgili yorum ve görüşlerini izleyicilerle paylaştı.



Blok Muafiyetinin Özel Servislere Etkileri Tartışıldı

AutoClub Team Genel Müdürü Turgut Yüksekdağ moderatörlüğünde gerçekleşen, Blok Muafiyetinin Özel Servislere Etkileri konulu panel de izleyicilerden büyük ilgi gördü. MASFED CEO'su Vedat Güler, OSS Genel Sekreteri Ali Özçete, TOSEF Federasyon Başkanı ve RS Otomotiv Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Ünal Ünalı ve Garantili Satış Sonrası Oto Hizmetleri A.Ş. Kurucu Ortağı Fikret Gezer'in konuşmacı olduğu panelde blok muafiyetinin sektöre etkileri konuşuldu.

MAFED CEO'su Güler, 2006 yılında yayınlanan Blok Muafiyeti Tebliği sonrası otomotivde yaşanan değişimlere dikkat çekerek, özellikle eşdeğer parça kullanımıyla ve kalitesi standartize edilerek iş kalitesinin yetkili servislerle

aynı seviyeye çıktığı özel servislerde onarılmış ikinci el araçlarda ulaşılan üst onarım kalitesinin oluşturduğu güven mekanizması hakkında görüşlerini paylaştı. Günümüzde ikinci el araçlarda değişen parça ya da boyanma konularının gereğinden fazla abartıldığını belirten Güler'e diğer katılımcılar Ali Özçete ve Ünal Ünalı da destek vererek dünyada hiçbir ülkede böyle bir yaklaşım olmadığını dile getirdiler. Güler, özellikle yetkili servislerde ya da blok muafiyeti kapsamında hizmet veren özel servislerde onarım gören araçların sanılanın aksine yenilenmiş ve bir anlamda sıfırlanmış gibi görülmeleri gerektiği halde bu konunun abartıldığını ve defolu araç gibi algılandığını dile getirdi. Güler, tüketiciye merdiven altı tamir gören araçlarla bu tarz araçların aynı tutulmaması gerektiğinin anlatılması ve bu yönde bir tüketici kültürü oluşturulmasının ülke kaynaklarını heba etmemek adına ne kadar önemli olduğunun bilincine erişilmesi gerektiğini önemle vurguladı.